

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐẢO CỒN CỎ**

Số: 277/UBND-BQLCC

V/v góp ý xây dựng dự thảo
văn bản quy phạm pháp luật

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Cồn Cỏ, ngày 25 tháng 10 năm 2019

Kính gửi: Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn tỉnh Quảng Trị.

Ngày 16/10/2019 UBND huyện đảo Cồn Cỏ nhận được công văn số 1690/SNN-TS của Sở Nông nghiệp và phát triển Nông thôn V/v góp ý xây dựng dự thảo văn bản quy phạm pháp luật.

Sau khi nghiên cứu bản dự thảo, UBND huyện tham gia một số ý kiến sau:

1. Về hình thức, bố cục của văn bản: UBND huyện hoàn toàn đồng ý.
2. Về nội dung văn bản: UBND cơ bản đồng tình, tuy nhiên UBND huyện tham gia thêm một số ý kiến như sau:

2.1. Tại khoản 1 của Điều 3 có nội dung như sau: Cảng cá là *cảng chuyên dụng cho tàu cá*, bao gồm vùng đất cảng cá và vùng nước cảng cá.

Nên viết lại là: “Cảng cá là cảng *chủ yếu* sử dụng cho tàu cá, bao gồm vùng đất cảng cá và vùng nước cảng cá” thì đúng hơn.

Lý do: Phạm vi áp dụng của quy chế là trên toàn địa bàn tỉnh Quảng Trị, nhưng cảng cá đảo Cồn Cỏ là cảng *luồng dụng*, phục vụ cho tàu khách, tàu hàng, tàu công vụ là chủ yếu. Tàu cá hầu như chỉ vào neo đậu trong cảng vào những đợt thời tiết xấu, biến động, gió mùa...do hiện nay Khu dịch vụ hậu cần nghề cá của huyện chưa có đủ các điều kiện để hoạt động cung ứng các dịch vụ, thu mua sơ chế hải sản...

* Tại khoản 8 của Điều 3 có nội dung như sau: Phương tiện đường bộ bao gồm xe ô tô, mô tô, xe thô sơ và các loại phương tiện đường bộ khác ra vào cảng cá, khu neo đậu tàu cá.

Nên bỏ đoạn cuối: “ ra vào cảng cá, khu neo đậu tàu cá”.

* Tại khoản 9 của Điều 3 có nội dung như sau: Hàng hóa qua cảng cá, khu neo đậu cho tàu cá: là hàng hóa được bốc dỡ lên từ *tàu cá* hoặc hàng hóa được đưa xuống *tàu cá* tại cầu cảng của cảng cá, khu neo đậu cho tàu cá; bao gồm: hàng thủy sản các loại; máy móc, trang thiết bị, dụng cụ, ngư cụ, nguyên liệu, dầu, nhớt; lương thực, thực phẩm, nước ngọt, nước đá và các nguyên vật liệu khác phục vụ cho khai thác, nuôi trồng, chế biến và dịch vụ hậu cần thủy sản.

Nên sửa lại: Bỏ chữ “*cá*” được bôi đen vì hàng hóa qua cảng tại cảng cá đảo Cồn Cỏ chủ yếu là vật liệu xây dựng và do tàu hàng vận chuyển ra.

* Tại khoản 3 của Điều 4 có nội dung như sau: Hoạt động 24/24 giờ tất cả các ngày trong năm (kể cả các ngày lễ, Tết).

Nên sửa lại: Hoạt động vào tất cả các ngày trong năm (kể cả các ngày lễ, Tết) và tổ chức trực ban 24/24 giờ khi có bão, áp thấp nhiệt đới.

Lý do: Để phù hợp với điều kiện cảng cá đảo Cồn Cỏ. Tại cảng cá đảo Cồn Cỏ, tàu cá chỉ vào neo đậu tránh trú bão trong những lúc thời tiết xấu. Mặt khác Ban quản lý cảng cá được giao phụ trách nhiều lĩnh vực (*cấp nước, vận hành tàu, môi trường,...*), công việc tại cảng chủ yếu là kiêm nhiệm nên việc trực 24/24 giờ và điều động cũng như làm các thủ tục tàu nhập và rời cảng là rất khó để thực hiện.

Trên đây là một số ý kiến tham gia góp ý của UBND huyện đảo Cồn Cỏ đề Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn nghiên cứu chỉnh sửa./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT.

TM. UBND HUYỆN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Trương Khắc Trường